

Taux de réussite */ taux de réponse :

Inscrits:

Sexe

Hommes

Femmes

DUT BTS

Autre

Bac général

Type de baccalauréat

Bac technologique

Bac professionnel

Régime d'inscription

Autre diplôme

Diplômés :

Répondants :

nombre de diplômés / nombre d'inscrits

Caractéristiques des répondants :

Dernier diplôme obtenu avant la licence pro.

Nb

22

22

13

Nh

13

10

%

100%

59%

%

100%

23%

77%

23%

8%

62%

8%

Licence Professionnelle

Domaine: Sciences, Technologies, Santé

Mention : Maintenance et technologie : systèmes pluritechniques Parcours: Technologies avancées appliquées aux véhicules

Situation 30 mois après l'obtention du diplôme - 1er décembre 2020

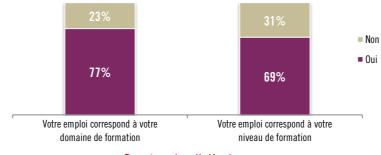
Pour tous les diplômés :

1	Situation	après	l'obtention	du	diplôme



Pour les diplômés en emploi :

Appréciation de l'adéquation emploi / formation



Autre situation : service civique, stage, année sabbatique, inactivité

Pour tous les diplômés :

Avis sur la formation

■ Satisfait 100% Insatisfait

Cette étude est menée auprès des diplômés 2018 de Licence Professionnelle, 30 mois après l'obtention du diplôme, dans le cadre d'une enquête ministérielle nationale. Elle est réalisée par l'Observatoire de la REussite et de la Vie Etudiante (OREVE) de l'Université de Poitiers. Les diplômés ont la possibilité de répondre par le biais d'Internet puis des relances téléphoniques sont effectuées. 707 diplômés ont été interrogés hors formations à distance, formations délocalisées à l'étranger et formations dispensées dans des établissements partenaires, 467 ont répondu au questionnaire, soit un taux de réponse de 66,1 %.

Caractéristiques de l'emploi occupé :				
	A 18 mois		A 30 mois	
Taux d'insertion* :	100%		100%	
Taux d'emploi : (diplômés en emploi)	<i>92%</i>		100%	
* diplômés occupant un emploi / diplômés présents sur le marché	du travail			
	Nb	%	Nb	%
Type de contrat ou statut d'emploi				
CDI, fonctionnaire, prof.libérale	11	92%	13	100%
CDD	-	-	-	-
Autres contrats	1	8%	-	-
Les pourcentages ne sont pas affichés si les effectifs sont < à 10				
CSP ou niveau d'emploi				
Ingénieur, cadre, prof.libérale, cat.A	4	33%	4	31%
Technicien, agent de maîtrise, cat.B	7	58%	8	62%
Employé, ouvrier, cat.C	1	8%	1	8%
Salaire net mensuel médian	<i>1 750€</i>		1 875 €	
Effectifs concernés	11		12	
(Hors emploi à temps partiel, à l'étranger, en alternance ou service	e civique) ns	: non significat	tif	
Type d'employeur				
Entreprise privée	nd		11	85%
Fonction publique	nd		1	8%
Org. non lucratif ou association	nd		-	-
Entreprise publique	nd		1	8%
Prof.libérale,indépendant, vous-même	nd		-	-
Autres		nd	-	-
nd = données non disponibles				
Lieu d'emploi				
Nouvelle-Aquitaine		nd	3	23%

nd

nd

nd

3

23%

54%

8		
Initiale (classique à temps plein)	4	31%
Continue *	-	-
Apprentissage	8	62%
Reprise d'études	1	8%
Contrat professionnel	-	-

^{*} arrêt de plus de 2 ans, salarié(e), congé individuel ou recherche d'emploi

lle de France

Autres régions

Etranger

Caractéristiques des emplois occupés au moment de l'enquête

Licence professionnelle : Technologies avancées appliquées aux véhicules

Intitulé du poste	Descriptif des missions principales	Dpt
Technicien d'essais	Essais sur aide à la conduite véhicule.	27
Conseiller commercial automobile	Vendeur automobile	79
Inspecteur technique	Intermédiaire entreprise et concessionnaire.	69
Technicien développement et essais	Faire des essais et proposer des améliorations sur des outillages qui font la maintenance des centrales nucléaires. Une fois l'outillage fini de développer, des qualifications sont validés ou non par notre client. Lorsque la manipulation sort sur site nucléaire la première fois, efectuer une assistance technique.	71
Responsable impression, scan 3D	Réalisation de pièces et prototypes pour la maintenance ferroviaire.	37
Technicien chez un constructeur automobile	Maintenance et diagnostic de tous les véhicules.	42
Technicien d'essais	Réaliser la mise au point de bancs d'essais.	86
Gestionnaire garantie contrat	Responsable des garanties contrats pour les camions.	95
Technicien SAV matériel agricole	Dépanner les engins agricoles.	79
Support et développement de logiciels de pilotage moteur	Le support et l'accompagnement des personnes utilisant le matériel, et son développement.	91
Technicien d'essai moteur	Conduire un banc d'essai moteur, responsable d'une cellule d'essai moteur.	78
Chef d'équipe d'atelier	Gérance d'un atelier, suivi du stock pièce, du magasin et de la clientèle.	97
Pilote d'hélicoptère de combat	Piloter des hélicoptère en France et en opération extérieure. Prévoir également des plannings de vol.	57